

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

65-823 Zielona Góra, ul. Olbrychta 10 (siedziba WORD), tel./fax 68 453 56 34

www.rzeczoznawcy.com.pl, e-mail: zielonagora@rzeczoznawcy.com.pl

OPINIA Nr: ZS/217/2025

z dnia: 2025/08/11

Wykonawca opinii : inż. Tadeusz Zdebelak Lista MI Rs000180

Zleciennodawca: GDDK iA o/Zielona Góra

Adres: Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2025/07/11

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie wykonania wyceny pojazdu z dnia 11.07.2025r.
2. Badanie pojazdu w dniu 15.07.2025r. w siedzibie zleciennodawcy.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdów Info - Ekspert - wydanie VII - 2025.
4. Dokumentacja fotograficzna pojazdu szt. 16.
5. Dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAO 0390576.
6. Doświadczenie własne.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR'03 E4

Wersja: Blue

Nr rejestracyjny: FZ 75663

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001318184

Nr INFO-EKSPERT	045-02651
Data pierwszej rejestracji	2009/01/06
Wskazanie drogomierza	144504 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/06-25/07/15)	198 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Radioodtwarzacz CD
2	Immobilizer	10	Szyba tylna ogrzewana
3	Kierownica pokryta skórą	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	12	Światła p/mgielne przednie
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"

6	Oparcie siedzeń tylnych składane	14	Zamek centralny
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DĘBICA 155/80 R13 79T RATATION		50
Przednie prawe:	*DĘBICA 155/80 R13 79T RATATION		50
Tylne lewe:	*DĘBICA 155/80 R13 79T RATATION		50
Tylne prawe:	*DĘBICA 155/80 R13 79T RATATION		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badanie pojazdu przeprowadzono w siedzibie zamawiającego (Racula) w dniu 15.07.2025 rok w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

I. Układ napędowy i układ przeniesienia napędu.

- brak możliwości uruchomienia silnika ze względu na rozładowanie akumulatora,
- pojazd nie użytkowany od 12.01.2024 roku ze względu na brak ważnych badań technicznych dopuszczających go do ruchu na drogach publicznych,
- przyjmuje się, iż układ przeniesienia napędu jest w stanie technicznym odpowiednim do okresu jego użytkowania.

II. Nadwozie i wyposażenie.

- nadwozie oraz wyposażenie w stanie techniczny odpowiednim do okrsu użytkowania i przebiegu.
- alternator uszkodzony - nie ładuje - donaprawy,
- akumulator rozładowany - do wymiany,

III. Podwozie i zawieszenie kół.

- stan techniczny podwozia i zawieszenia kół sprawny i odpowiedni do okresu użytkowania i przebiegu,

IV. Układ hamulcowy.

- tarcze i klocki hamulcowe zużyte nadmiernie - do wymiany,
- zaciski hamulcowe - wycieki płynu hamulcowego - do naprawy.

V. Stan techniczny pojazdu.

- pojazd nie posiada ważnych okresowych badań technicznych od dnia 12.01.2024r.
- z uwagi na brak eksploatacji pojazdu wymaga on technicznego przygotowania do wykonanie przeglądu rejestracyjnego.

VI. Szacowane koszty naprawy pojazdu.

Koszt naprawy układu hamulcowego szacuje się na kwotę 2000 złotych.

Koszt zakupu akumulatora to kwota 450złotych.

Naprawę alternatora szacuje się na kwotę 500 złotych.

Szacowane koszty naprawy pojazdu ogółem;

2000 + 450 + 500 + 2950 złotych

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (206 mies.) **7 850 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 250 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 646 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 194 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 896 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,98%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 824 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 437
<p>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</p> <p>W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</p>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 437
<p>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</p> <p>Brak ważnych badań technicznych dopuszczających pojazd do eksploatacji od dnia</p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-33,7	-2 950
<p>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</p>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lipca 2025 roku wynosi:

4900 PLN

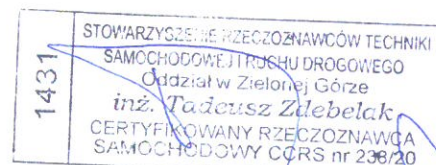
(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-623 Zielona Góra, ul. Olbrychta 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: **ZS/217/2025**

z dnia: 2025/08/11

Wykonawca opinii : inż. Tadeusz Zdebelak Lista MI Rs000180

Zleceniodawca: GDDKiA o/Zielona Góra

Adres: Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2025/07/11

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Blue

Nr rejestracyjny: FZ 75663

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-02651

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 04/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	8350	8350
2008	05	7850	7850
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (206 mies.)			7 850 PLN

Normatywny okres eksploatacji	206 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2009/01/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	198 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	250 PLN po korekcie: 8 100 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2009.04

Przebieg normatywny	194 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	144 504 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	646 PLN po korekcie: 8 746 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 437
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 437
Konieczne naprawy pojazdu	-33,7	-2 950
KOREKTY RÓŻNE	- 3 824 PLN	po korekcie: 4 922 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	218	50	0									Prawe:	218	50	0
Tylna	Lewe:	218	50	0									Prawe:	218	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 4 900 PLN



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olibrycha 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-556

1431

STOWARZYSZENIE RZECZNIKAWCÓW TECHNIKI
SAMIOTRANSPORTOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
inż. Mariusz Zdobych
CERTYFIKOWANY RZECZNIKAWCA
SAMOTRANSPORTOWY CCRST nr 28020



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
ul. 3 Maja 10
65-823 Zielona Góra, ul. Olibrychtia 10
tel. 453 56 34, NIP 929-10-10-656

1431

STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
Inż. Andrzej Zdobych
CERTYFIKOWANY RZECZNIK
SAMOCHODOWY CCAS nr 236/20



Foto 9

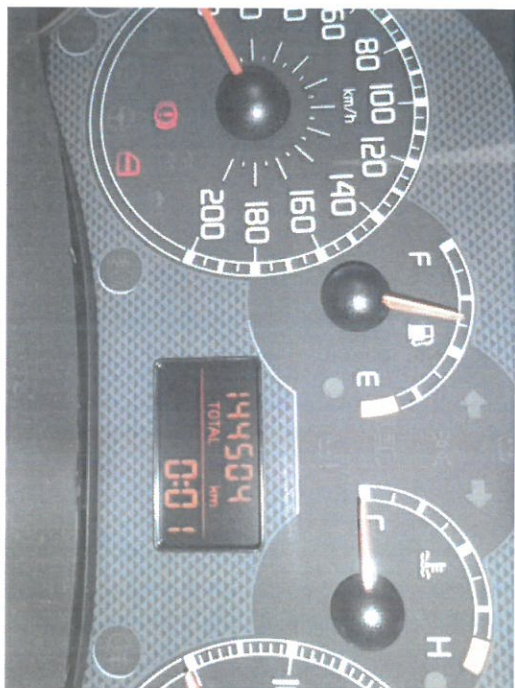


Foto 10

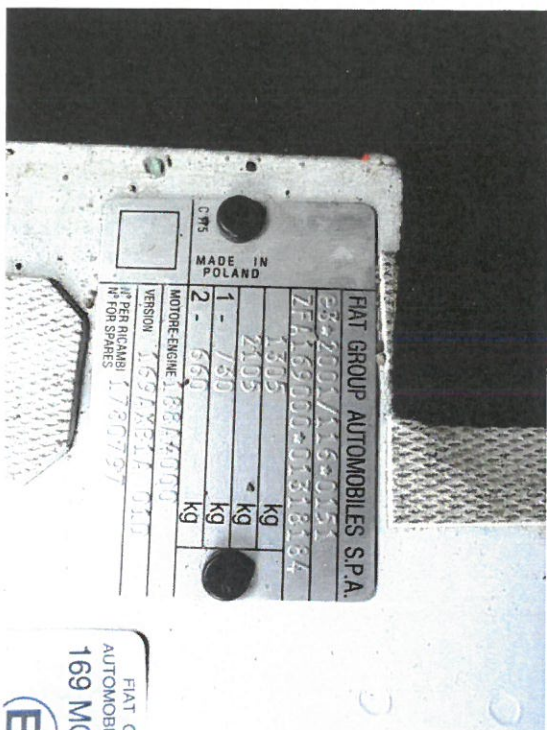


Foto 11

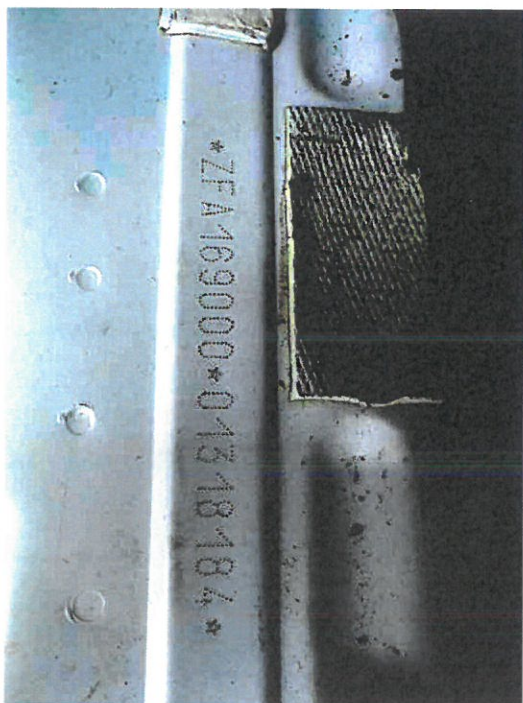


Foto 12

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olsztyńska 10
tel 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656

1431
STOWARZYSZENIE RZECZOWNIKÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
inż. Krzysztof Zdebelicki
CERTYFIKOWANY RZECZOWNIK
SAMOCHODÓW I CARS nr 23620

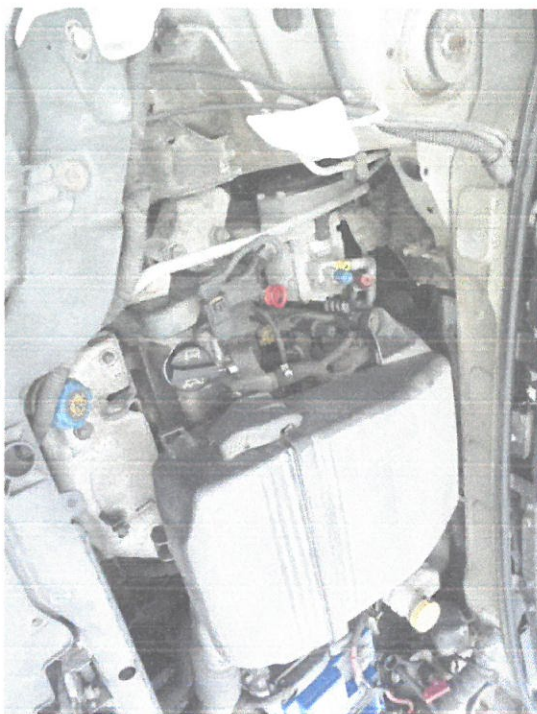


Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16